
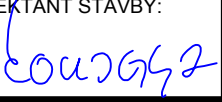


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa východ</b> Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
ZPRACOVATEL: <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz				
VYPRACOVAL: Bc. Michal Munzar 	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Bc. Michal Munzar 		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OÚ: JEŘICE	Č. ZAKÁZKY:	ZAK-2016-14
AKCE:  VÝSTAVBA PZZ V KM 23,855 (P5399) V TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV			STUPEŇ:	PD
			DATUM:	12/2016
			MĚŘÍTKO:	-
			FORMÁT:	-
OBSAH:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÁST:	<b>A</b>
			Č. SLOŽKY:	-



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### O B S A H:

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	Identifikace stavby .....	2
A.1.2	Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby.....	3
<b>A.2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
A.2.1	Údaje o umístění stavby .....	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	5
A.2.3	Projektované kapacity stavby .....	6
A.2.4	Požadavky na realizaci stavby .....	7
<b>A.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>8</b>
A.3.1	Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	8
<b>A.4</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>8</b>
<b>A.5</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>8</b>
<b>A.6</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>A.7</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>9</b>
<b>A.8</b>	<b>Členění přípravné dokumentace.....</b>	<b>9</b>

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

### **A.1.1 Identifikace stavby**

Název stavby:	Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov		
Místo stavby:	Trať Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov		
Název trati dle TTP	<b>Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov</b>		
Číslo trati dle TTP	<b>511A</b>		
Traťový úsek (TÚ)	<b>1631</b>	Hradec Králové hl.n. (mimo) – Ostroměř (mimo)	
Definiční úsek (DÚ)	<b>08</b>	<b>Hněvčeves – Hořice v Podkrkonoší</b>	
Evidenční km přejezdu:	<b>23,855</b>		
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	<b>PZS kategorie 3ZBI s celými závorami</b>		
Identifikační číslo přejezdu:	<b>P5399</b>		
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 21' 00.26220" N"	severní šířky	
	15° 39' 45.93966" E"	východní délky	
Druh komunikace:	<b>32510 / III. – silnice III. třídy</b>		
Správce komunikace:	Správa a údržba silnic Jičín		
Katastrální území:	Jeřice [658511],		
Okres:	Jičín		
Kraj:	Královehradecký		
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba		
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)		
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1		
Stavební úřad:	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady		
IČO:	61379425		
Organizační složka:	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – Vinohrady		
Zadavatel dokumentace:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
IČO:	70994234		
DIČ:	CZ-70994234		
Sídlo zadavatele:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
Zak. číslo zadavatele:	-		
Správce HIM:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
IČO:	70994234		
DIČ:	CZ-70994234		
Organizační složka:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		
Provozovatel dráhy:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
IČO:	70994234		
DIČ:	CZ-70994234		
Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín		
IČO:	49823141		
DIČ:	CZ-49823141		

Zak. číslo dodavatele: ZAK-2016-14

Vedoucí projektu: Bc. Michal Munzar  
tel.: 739 507 864  
e-mail: [michal.munzar@projekt-servis.cz](mailto:michal.munzar@projekt-servis.cz)

Odp. projektant stavby: Ing. Martin Koudelka  
autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby  
(č. 0012803)  
tel.: 725 059 889  
e-mail: [martin.koudelka@projekt-servis.cz](mailto:martin.koudelka@projekt-servis.cz)

### A.1.2 Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby

Stavba bude realizována ve dvou etapách během jedné traťové výluky. Hlavní stavební práce se soustředí na rok 2018.

Předpokládaný termín realizace stavby: rok 2018  
Předpokládaná doba trvání stavby: 14 dní (z toho 7 dní nepřetržité výluky)

Kategorie dráhy: regionální

Traťový úsek (TÚ) **1631** Hradec Králové hl.n. (mimo) – Ostroměř (mimo)

Definiční úsek (DÚ) **08** **Hněvčeves – Hořice v Podkrkonoší**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice III. třídy č. 32510 (v km 23,855) u obce Jeřice v trati mezi zast. Jeřice a ŽST Hořice v Podkrkonoší s regionální dráhou Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd je zabezpečen pouze výstražným křížem a není napájen elektrickou energií.

V rámci výše uvedené stavby dojde k vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5399. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo ve směru jízdy na přejezd. Na přejezdu nebude zřizována signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového reléového domku v místě přejezdu. Předpokládá se, že stavba „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“ bude realizována souběžně s touto stavbou, a proto vazební kabelizace, výstroj počítačů náprav, deska s kontrolními indikacemi přejezdu a úprava software staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hořice v Podkrkonoší bude už provedena. Pokud by nedošlo ke koordinaci mezi oběma stavbami, byla by dodatečně potřeba upravit software staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hořice v Podkrkonoší. V obvodu stavby Výstavba PZZ v km 23,855 v (P5399) trati Hradec Králové - Turnov se navrhuje vypich ze stávajícího dálkového kabelu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 k VTO v km 23,855. V rámci místních kabelizací bude také osazen objekt VTO u RD u přejezdu v km 23,855. Venkovní telefonní objekt, který bude napojen ze stávajícího dálkového kabelu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9. V rámci místních kabelizací v obvodu stavby bude též položena nová trubka HDPE pr.40 jako příprava pro zafouknutí budoucích optických kabelů. Trubka bude ukončena HDPE spojkou na stávající HDPE 40/33 u přejezdu v km 23,855 a na konci stavby a tento konec bude ukončen HDPE koncovkou.

S ohledem na výstavbu PZZ s doplněním závorami je nutno zajistit soudobý elektrický příkon 2,1kW.

Nové PZZ bude napojeno z místa stávajícího drážního odběru; z venkovního nn rozváděče sousedního, již zabezpečeného přejezdu P5398. Napojení bude provedeno ze stávajícího pilířového rozváděče v plastovém provedení v km 22,889, který je v blízkosti přejezdového domku. Rozvodný pilíř je opatřen vývodovou jističovou rezervou 3x16A. Tento jistič bude, pro připojení nového přejezdu, nahrazen vývodovým jističem 3x20A a od něj, přes přechodovou kabelovou skříň, bude v zemi položen, směrem podél trati v souběhu s trasou kabelů zab. zař., napájecí kabel typu AYKY. Kabel bude ukončen v nové kabelové skříni PZZ přejezdu P5399 v km 23,855.

Stavební úpravy přejezdu u obce Jeřice spočívají ve zřízení nové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu a úpravy terénu v souvislosti s potřebným rozšířením přejezdu.

Stavební úpravy zasáhnou i stávající propustky v km 23,849 a 23,866. V novém stavu budou oba propustky rovnoběžné s komunikací (šikmo pod koleji), z důvodu zlepšení odtokových poměrů u přejezdu

v km 23,855. Dále dojde k pročištění, prohloubení a zpevnění stávajících silničních příkopů včetně rekonstrukce vjezdu na pole a přístupu k novému RD.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.**

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 7 dní během výluky. V době uvádění do plné provozuschopnosti zařízení bude doprava řešena přivolávací návěstí, případně rozkazem V nebo PV.

Další informace k postupu výstavby jsou předmětem přílohy části B.12.

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov“ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) – Ostroměř (mimo), DÚ 08 Hněvčoves – Hořice v Podkrkonoší. Traťová rychlost je  $V = 70$  km/h bez snížení rychlosti na přejezdu v obou směrech. Provoz na trati se řídí služebním předpisem D1. Zabezpečení jízdy je řešeno telefonickým dorozumíváním. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, poloha přejezdů) řešena ve stávajících traťových rychlostech.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice III. třídy č. 32510 (v km 23,855) u obce Jeřice v trati mezi zast. Jeřice a ŽST Hořice v Podkrkonoší s regionální dráhou Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd je zabezpečen pouze výstražným křížem a není napájený elektrickou energií.

V rámci výše uvedené stavby dojde k vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5399. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo ve směru jízdy na přejezd. Na přejezdu nebude zřizována signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového reléového domku v místě přejezdu. Předpokládá se, že stavba „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“ bude realizována souběžně s touto stavbou, a proto vazební kabelizace, výstroj počítačů náprav, deska s kontrolními indikacemi přejezdu a úprava software staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hořice v Podkrkonoší bude už provedena. Pokud by nedošlo ke koordinaci mezi oběma stavbami, byla by dodatečně potřeba upravit software staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hořice v Podkrkonoší. V obvodu stavby Výstavba PZZ v km 23,855 v (P5399) trati Hradec Králové - Turnov se navrhuje vypich ze stávajícího dálkového kabelu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 k VTO v km 23,855. V rámci místních kabelizací bude také osazen objekt VTO u RD u přejezdu v km 23,855. Venkovní telefonní objekt, který bude napojen ze stávajícího dálkového kabelu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9. V rámci místních kabelizací v obvodu stavby bude též položena nová trubka HDPE pr.40 jako příprava pro zafouknutí budoucích optických kabelů. Trubka bude ukončena HDPE spojkou na stávající HDPE 40/33 u přejezdu v km 23,855 a na konci stavby a tento konec bude ukončen HDPE koncovkou.

S ohledem na výstavbu PZZ s doplněním závorami je nutno zajistit soudobý elektrický příkon 2,1kW.

Nové PZZ bude napojeno z místa stávajícího drážního odběru; z venkovního nn rozváděče sousedního, již zabezpečeného přejezdu P5398. Napojení bude provedeno ze stávajícího pilířového rozváděče v plastovém provedení v km 22,889, který je v blízkosti přejezdového domku. Rozvodný pilíř je opatřen vývodovou jističovou rezervou 3x16A. Tento jistič bude, pro připojení nového přejezdu, nahrazen vývodovým jističem 3x20A a od něj, přes přechodovou kabelovou skříň, bude v zemi položen, směrem podél trati v souběhu s trasou kabelů zab. zař., napájecí kabel typu AYKY. Kabel bude ukončen v nové kabelové skříni PZZ přejezdu P5399 v km 23,855.

Stavební úpravy přejezdu u obce Jeřice spočívají ve zřízení nové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu a úpravy terénu v souvislosti s potřebným rozšířením přejezdu.

Stavební úpravy zasáhnou i stávající propustky v km 23,849 a 23,866. V novém stavu budou oba

propustky rovnoběžné s komunikací (šíkmo pod koleji), z důvodu zlepšení odtokových poměrů u přejezdu v km 23,855. Dále dojde k pročištění, prohloubení a zpevnění stávajících silničních příkopů včetně rekonstrukce vjezdu na pole a přístupu k novému RD.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku p. č. 2479/1 v ŽST Hořice v Podkrkonoší. Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Příjezd silničních vozidel k přejezdům je možný ze silnice III. třídy č. 32510 z obou stran, kabelové výkopy a přeložky se budou provádět vedle koleje z drážního tělesa či ručně.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

**Začátek stavby:** km 22,885 000 (začátek pokládky traťového zab. kabelu)

**Konec stavby:** km 23,941 000 (konec pokládky traťového zab. kabelu)

S přístupem na staveniště je uvažováno po komunikaci k přejezdu. Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště se navrhuje na pozemku p.č. 2479/1. Pro pokládku kabelů, počítačů náprav a demontáž v kolejišti je možno využít technologie s přístupem po železnici, případně provádět práce ručně za provozu.

## A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je odstranit neefektivní proces a způsob zabezpečení řešeného železničního přejezdu P5399, který je v současnosti zabezpečený pouze výstražným křížem. Nevyhovující je tak především nízká úroveň zabezpečení.

V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami (PZS 3ZBI), ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Hořice v Podkrkonoší. Pro detekci železničního vozidla bude použit systém nezávislý na kolejovém šuntu – počítač náprav (PN). Technologie PN bude umístěna na PZS v km 23,855. Uspořádání kolejových úseků bude s překrytím v místě přejezdu. Technologie zabezpečovacího zařízení bude reléová, doplněná elektronickými prvky ve smyslu ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2. Budou zde instalovány stojany s celými břevny k přehrazení alespoň 90% šířky komunikace. Výstražníky nebudou vybaveny varovným zařízením pro nevidomé.

Technologie bude umístěna do reléového domku s ocelovou konstrukcí sendvičového typu. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci a židlí. Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace).

PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříní (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.

Náhradní zdroj bude zajištěn bezúdržbovou alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami požadované kapacity. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení.

Napájení přejezdu bude zajištěno z přípojného místa ze železničního přejezdu v km 22,889 (P5398). Kabel bude veden ve společné kynetě se zabezpečovacím s potřebným oddělením plastovou chráničkou.

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na železničním svršku, sanaci spodku spolu s rekonstrukcí obou přilehlých propustků a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu. Demontován bude kolejový rošt na přejezdu převážně v úseku stávajících kolejnicových styků, bude odtěženo štěrkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno příkopem, podélným vsakovacím žebrem. Sanace tělesa železničního spodku je navržena na základě výsledků provedeného Geotechnického průzkumu (Ing. Kačora, 09/2016) v rozsahu pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech, případně k sousedním propustkům. V rámci železničního spodku dojde také k rekonstrukci propustků v km 23,849 a 23,866 včetně vyčištění příkopů na vtocích a výtocích. Oba nové propustky budou železobetonové trubní. Nad propustkem v km 23,849 bude odstraněn kolejnicový styk. Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnáním.

U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zachování stávající šíře vozovky silnice III. třídy č. 32510 5,5 m. Na přejezdu bude nově sprážená celopryžová přejezdová konstrukce včetně zřízených závěrných zídek.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav

zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Zabezpečit přejezd v km 23,855 přejezdovým zabezpečovacím zařízením s automatickými prvky spouštění a ovládání.
- Odstranit nevyhovující stavební uspořádání přejezdu a provést jeho rekonstrukci včetně zajištění rozhledových poměrů tak, aby byl průjezd silničních vozidel bezpečný a plynulý.
- Odstranit nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu pod přejezdem a v přilehlých úsecích koleje.
- Provést sanaci tělesa železničního spodku pod přejezdem a jeho přechodových oblastí tak, aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti pláně 60 MPa z hlediska přenosu statického a dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláně tělesa spodku.
- Zajistit funkčnost odvodňovacích zařízení a objektů u přejezdu.
- Uvést rekonstruované úseky do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovaly platným předpisům a normám.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rekonstrukce železničního přejezdu je řešena z hlediska signalizace přerušovaným pozitivním světlem na výstražníku pro rychlost silničních vozidel  $V = 50 \text{ km/h}$ .

Rekonstrukce traťového úseku je ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro stávající traťovou rychlost  $V = 70 \text{ km/h}$ .

V rámci rekonstrukce bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení s automatickou detekcí a indikací. Dále bude provedena rekonstrukce povrchu vozovky a železničního svršku, sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodňovacích zařízení.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

#### D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

##### PS 01 PZZ v km 23,855

▪ kabelizace (TCEKPFLEY, CYKY)	1 300, 60 m
▪ technologický domek se střechou	1 ks
▪ stožár s jednou skříňí	2 ks
▪ závorový pohon a závory	2 ks
▪ počítačící body počítače náprav	1 ks
▪ ovládací skříňka	1 ks
▪ úprava SW v ŽST Hořice v Podkrkonoší	1 ks

#### E STAVEBNÍ ČÁST

##### SO 01 Přejezd v km 23,855

###### Železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice tv. 49 E1, pražce betonové	25,0 m
▪ montáž kolejnic tv. 49 E1	2x25,0 m
▪ rekonstrukce kolejového lože	25,0 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	343,3 m
▪ demontáž LIS	2 ks

###### Železniční spodek

▪ úprava zemní pláně (délka koleje)	25,0 m
▪ zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) typ 5 vč. KPP typ 6 pod přej.	11,9 m
▪ hloubkové odvodnění vsakovacím žebrem	11,7 m
▪ zemní práce	1kpl



Železniční přejezd

▪ zřízení přejezdu s krytem z celopryžových panelů	10,8 m
▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem a podkladních vrstev	114,4 m <sup>2</sup>
▪ řezání asfaltového kryt	10,7 m
▪ zalití pružnou asfaltovou zálivkou	28,0 m

**SO 31 Přípojka nn a úprava osvětlení**

▪ pokládka kabelu přípojky AYKY 4x95	1070 m
▪ elektroměrový rozváděč v pilíři s jističem 3x25A	1 ks

**SO 41 propustek v km 23,849**

▪ demontáž stávajícího propustku	1 ks
▪ montáž železobetonového trubního propustku	1 ks

**SO 42 Propustek v km 23,866**

▪ demontáž stávajícího propustku	1 ks
▪ montáž železobetonového trubního propustku	1 ks

**SO 43 Úprava silničních zatrubnění**

▪ demontáž stávajícího zatrubnění	1 ks
▪ montáž železobetonového trubního zatrubnění	1 ks

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

▪ návrhová rychlost	70 km/h
▪ traťová třída zatížení	C3
▪ hmotnost na nápravu	20 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC
▪ řád traťové koleje	6
▪ typ PZS	světelné se závoryami

Charakteristika přejezdu po rekonstrukci ve smyslu ČSN 73 6380:

doba trvání přejezdu:	<u>Přejezd v km 23,855:</u>
počet křížení kolejí:	trvalý
úhel křížení PK s dráhou:	1 – jednokolejný přejezd
druh pozemní komunikace:	úhel křížení 50°
povaha a účel dráhy:	silnice III. třídy č. 32510
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	regionální dráha
způsob zabezpečení:	50 km/h
způsob používání uživateli komunikace:	světelné zabezpečovací zařízení se závoryami
délka přejezdu:	trvale používaný
šířka přejezdu:	14,4m
	8,64m

**A.2.4 Požadavky na realizaci stavby**

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Návrh výluk je popsán v Souhrnné části B – Souhrnná technická zpráva.

Požadavky správců sítí a účastníků řízení jsou obsaženy v dokladové části dokumentace.

## **A.3 Přehled výchozích podkladů**

### **A.3.1 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby**

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel GJW Praha, s.r.o. (9/2016).
- Podrobný geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží, Ing. Kačora (08/2016).
- Vedení trasy zabezpečovacího kabelu – místní šetření konané dne 31. 8. 2016 v prostoru stavby.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci.
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce.
- Náčrtný přehled železničního svršku trati Hradec Králové hl.n. (mimo) – Ostroměř (mimo) v úseku km 20,4-24,5 ke dni 15. 3. 2016 v grafické podobě, zdroj SŽDC OR, Správa tratí Hradec Králové.
- Evidenční list přejezdu P5399 ze dne 24. 3. 2016.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

## **A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Železniční přejezd v km 23,855 bude rekonstruován v návaznosti na akci „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“. V současnosti je zpracovávána přípravná dokumentace

## **A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

### **Provozní soubory:**

PS 01 PZS v km 23,855

### **Stavební objekty:**

SO 01 Přejezd v km 23,855  
SO 31 Přípojka nn  
SO 41 Propustek v km 23,849  
SO 42 Propustek v km 23,866  
SO 43 Úprava silničních zatrubnění

## **A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje Hněvčeves – Hořice v Podkrkonoší.

Rozhodujícím podkladem pro provádění prací bude Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

### **Předpokládané lhůty výstavby:**

Předpokládaný termín realizace stavby:  
Předpokládaná doba trvání stavby:

rok 2018  
14 dní (z toho 10 dní nepřetržité výluky)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí elektrických zařízení v místě rekonstrukce.

Stavby technologických domků se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení.

Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 7 dní během celkové výluky. V době uvádění do plné provozuschopnosti zařízení bude doprava řešena přivolávací návěstí, případně rozkazem V nebo PV.

Doba trvání výluky je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

## **A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Je zapotřebí odstranit neefektivní proces a způsob zabezpečení řešeného železničního přejezdu P5399, který je v současnosti zabezpečený pouze výstražným křížem. Nevyhovující je tak především nízká úroveň zabezpečení.

V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závory (PZS 3ZBI), ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Hořice v Podkrkonoší. Rekonstrukce se týká rovněž přejezdové konstrukce a návazné vozovky v nezbytném rozsahu.

Dále dojde k odstranění nedostatků týkajících se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu pod přejezdem a v přilehlých úsecích koleje.

Po provedení stavby bude zvýšena bezpečnost silniční i železniční dopravy.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku p. č. 2479/1 v ŽST Hořice v Podkrkonoší. Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Příjezd silničních vozidel k přejezdům je možný ze silnice III. třídy č. 32510 z obou stran, kabelové výkopy a přeložky se budou provádět vedle koleje z drážního tělesa či ručně.

S přístupem na staveniště je uvažováno po komunikaci k přejezdu. Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště se navrhuje na pozemku p.č. 2479/1. Pro pokládku kabelů, počítačů náprav a demontáž v kolejišti je možno využít technologie s přístupem po železnici, případně provádět práce ručně za provozu.

## **A.8 Členění přípravné dokumentace**

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace stavby Měřítko 1:25 000
  - C.2 Koordinační situace stavby Měřítko 1:500 / 1000
- D Technologická část
  - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
    - D.1.3 PS 01 PZS v km 23,855
- E Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - E.1.3 Železniční přejezdy
      - E.1.3.1 SO 01 Přejezd v km 23,855
    - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
      - E.1.4.1 SO 41 Propustek v km 23,849
      - E.1.4.2 SO 42 Propustek v km 23,866
      - E.1.4.3 SO 43 Úprava silničních zatrubnění

- E.2 Pozemní stavební objekty – neobsazeno
- E.3 Trakční a energetická vedení
  - E.3.1 SO 31 Přípojka nn
- G Náklady stavby
  - G.1 Souhrnný rozpočet
  - G.2 Ekonomické hodnocení
  - G.3 Oceněný výkaz výměr
- H Doklady
  - H.1 Zadávací podklady
  - H.2 Vyjádření správců sítí
  - H.3 Doklady o projednání
- I Geodetická dokumentace
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část
  - I.3 Geodetické a mapové podklady
- J Průzkumy

V prosinci 2016

Vypracoval: Ing. Martin Peterka  
Bc. Michal Munzar